

SPOLPOST I TRUMMA

inklusive teleskopisk betäckning

PRODUKTBeskrivning

- Max arbetstryck: 16 bar
- För vatten och avlopp (anges vid beställning)
- Blå märkbricka för vatten. Röd märkbricka för avlopp
- Standardlängder 1,5 m och 2,0 m
- Avstängning med rostfritt spjällblad och automatisk dränering
- Utlopp med klokoppling anslutning 32 inklusive lock med kedja
- Valfri anslutning 32-63 mm, anges vid beställning
- Dräneringsanslutning på trumma 40 mm
- Betäckning avvinklingsbar 5°
- Valfri märkning på lock: V, A eller TA
- Återströmningsskydd på spolpostavtappning
- Körbar (40 ton) teleskopisk betäckning
- Fritt flöde

MONTERING - SPOLPOST I TRUMMA

- Instickskoppling nr 6160, se monteringsanvisning sid. H1/2
- Koppling nr 6180 för elsvetsmuff, se monteringsanvisning för elsvetsmufftillverkare
- Ventilen är högerstängande
 - öppna ventilen med 1/2 varv vänster (motsols)
 - stäng ventilen 1/2 varv höger (medsols)

MONTERING - TELESKOPISK BETÄCKNING

- Se sid. 2



Nr. 6160



Nr. 6180



Artikel	Längd	RSK-nr
SP	1,5 m	4047743
SP	2,0 m	4047744

Med reservation för eventuella ändringar.



SPOLPOST I TRUMMA

inklusive teleskopisk betäckning

1) MONTERING - TELESKOPISK BETÄCKNING

- Se till att stigarrör och teleskopmanchett är rengjorda och fria från skräp.
- Lyft på betäckningen.
- Dra ut läppen på manchetten utanpå stigarröret.
- Se till att allt sitter ordentligt på plats genom att slå med en gummiklubba. (OBS! Botten på manchetten ska nå trummans överkant).

2) HÖJDJUSTERING - TELESKOPISK BETÄCKNING

- Det måste finnas utrymme för rörelse och teleskopbetäckningen får därför ej vila på stigarröret eller på brunnen.
- Det går att korta av stigarröret genom avsågning. Röret bör ej skarvas.
- Rekommenderat insticksdjup av teleskopsrör: 200 mm

3) JUSTERING - VID LAGNING/OMASFALTERING

- Se till att betäckningen är upphöjd till rätt nivå vid omasfaltering.
- Börja med att ta loss asfalten från ramen. Ta hjälp av ett rep om det sitter fast för hårt. Sätt repet runt en träregel och trä den genom betäckningen. Dra i repet, se bild 3.
- Om det fortfarande är svårt att få loss betäckningen, måste den grävas fram.

4) NYASFALTERING

- Hög betäckningen vid uppbyggnad av vägbanans övre skikt. Se till att det inte blir så högt att det är i vägen för byggmaskiner.
- Under asfaltering höjs betäckningsramen ett par cm för att möjliggöra att asfalt pressas in under ramen.
- Tryck därefter ner ramen med hjälp av grävskopa eller bult så att det kommer i rätt nivå med vägytan.
- Att skydda betäckningen under asfalteringsarbetet rekommenderas!

